



NUEVO C5 X PLUG-IN HYBRID

DESDE **300€** /MES
 PRIMERA CUOTA: 8.273,24€ *Consulta ejemplo representativo en citroen.es

DESCUBRE MÁS

El panel solar más eficiente del mercado es híbrido y se fabrica en España

Por Carlos Noya 19/05/2022

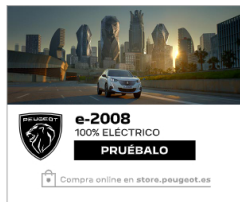
12 comentarios



Panel solar híbrido

La carrera por **reducir nuestra dependencia energética** está llevando a Europa a multiplicar por fin su inversión en **energías renovables**. Algo que beneficiará a las empresas de un sector de futuro que ahora se enfrenta por fin a su momento clave. Pero dentro de cada sector hay tecnologías muy diferentes **pensadas para soluciones también distintas**. Como ejemplo el panel solar de la empresa aragonesa **Abora Solar** que nos ofrece electricidad y calefacción en la misma placa solar.

La compañía ha desarrollado y fabrica, en Zaragoza, el panel solar más rentable del mundo, con una **eficiencia de un 89%**, logrando así un récord mundial certificado. Un panel solar híbrido que en la misma pieza permite generar electricidad y agua caliente simultáneamente.



e-208
 100% ELÉCTRICO
PRUÉBALO
 Compra online en store.peugeot.es



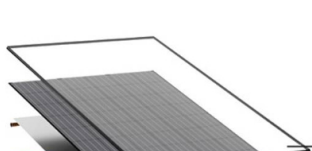
Descúbrelo

Colaboradores



Según sus creadores, se trata del panel solar que más energía genera por m2, aprovechando al máximo la cubierta de de cada edificio logrando **transformar la irradiación solar en un 19% de electricidad, y un 70% de energía térmica**. Un solo panel híbrido genera la misma energía que 5 paneles fotovoltaicos estándar.

Una tecnología aHTech que consiste en una serie de capas cuyo diseño y disposición reducen al mínimo las pérdidas térmicas del panel y maximizar la producción eléctrica gracias a la refrigeración que se obtiene de las células fotovoltaicas.



AGUA CALIENTE

ELECTRICIDAD

Suscríbete a nuestra newsletter.



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT



DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT



DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT

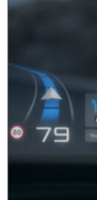


DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA

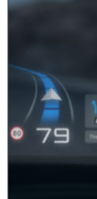


DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA

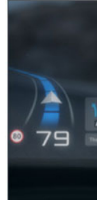


DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA



DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT



DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT



DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT

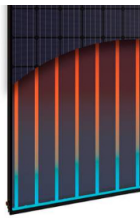
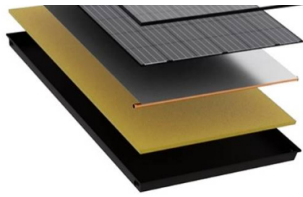


DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



SUSPENSIÓN ACTIVA ADVANCED COMFORT



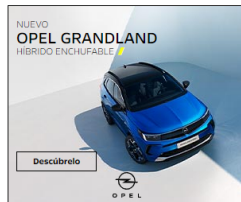
De momento sus ventas e instalaciones se limitan a grandes edificios, y no venden a particulares. Y como ejemplo de su rentabilidad indican que en un hotel de Canarias han realizado una instalación valorada en 120.000 euros, y que ofrece un ahorro energético de 25.000 euros cada año. Algo que nos indica que en apenas 4 o 5 años la inversión estará amortizada.

En 2023 lanzarán un nuevo panel híbrido aún más eficiente, y también indican que podrían abrir los pedidos también a clientes particulares. Esperan llegar a la cifra de 50.000 paneles solares híbridos instalados en 2025.

Una tecnología que permitirá no solo mejorar la eficiencia con la reducción de consumo eléctrico, sino también puede trabajar de forma paralela con instalaciones de gas o gasóleo ya en marcha para reducir de forma significativa el consumo sin apenas cambios en el funcionamiento del sistema.

Algo que sin duda dará mayor confianza a los clientes y además con el sello de fabricado en España.

Más info | [Abora-solar](#)



- Otros eléctricos
- Energías renovables, Fotovoltaica

Compártelo:

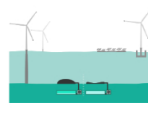
Quizás te interese



Las energías renovables romperán otro récord en 2022 a pesar de los costes más altos y los cuellos de botella en la cadena de suministro



Estas placas fotovoltaicas bifaciales llegan a los 545 W, una eficiencia del 21% y con garantía de 30 años



Cómo los océanos pueden ser una gigantesca batería del futuro



¿Por qué es casi imposible para Europa sustituir el gas ruso por hidrógeno verde?



Lee esto antes de comprar paneles solares

12 Comentarios Forococheselectricos Política de privacidad de Disqus Acceder

Favorite Tweet Compartir

Ordenar por los más antiguos

Únete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON O REGISTRARSE CON DISQUS

Subscribe

Categorías

Elegir la categoría

Gana Energía ¡Activa el ahorro en tu factura de la luz!



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA

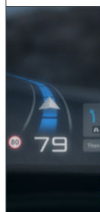


DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA

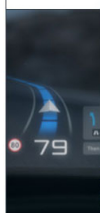


DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA



DESCUBRE MÁS >

*Según versiones



EXTENDED HEAD UP DISPLAY: VISUALIZACIÓN CABEZA ALTA





Nombre



Fernando Val · hace 2 días

Que orgullo que una empresa como esta esté ubicada en mi pueblo, La Muela. Concretamente en el polígono industrial Centrovía. Os mando un saludo y mi más sincera enhorabuena si leéis este artículo y sus comentarios.

7 ^ | v · Responder · Compartir



Chakalómetro · hace 2 días · editado

Pues ni tan mal. Además así deberías mantener a raya la temperatura del panel, no?

Por cierto, sabemos algo del precio de los paneles?

^ | v · Responder · Compartir



Fernando Val → Chakalómetro · hace 2 días

Bueno, ahora mismo nos da igual, al menos hasta que no abran la venta a particulares.

^ | v · Responder · Compartir



Chakalómetro → Fernando Val · hace 2 días

Era por hacerme una idea.

^ | v · Responder · Compartir



Christof Sappel · hace 2 días

Menos mal que se estima mucho más la energía solar térmica. Hay que eliminar las calderas a gas y gasóleo y lograr más eficiencia con las bombas de calor. Todavía faltan muros trombe, invernaderos y puertas de invierno. Hay que combinar la técnica moderna con la que ya emplearon los Romanos.

2 ^ | v · Responder · Compartir



Javier · hace 2 días

Desde luego, para hoteles es ideal. Es muy difícil que ahorres un porcentaje significativo de electricidad en estos edificios. En cambio el ahorro en gas puede ser enorme. En definitiva, matas dos pájaros de un tiro. Ahorro notable en gas y ahorro menor en electricidad, pero menos es nada

^ | v · Responder · Compartir



racal matt · hace 2 días

Sería la solución ideal para muchos particulares y comunidades. Con una amortización estimada de cinco años, la inversión es mucho más fácil de "vender". Queda la duda de precio y mantenimiento.

Ojalá salgan adelante.

^ | v · Responder · Compartir



gnomito · hace 2 días

Para usuarios no creo que tenga sentido, el coste es elevado y con electricidad puede calentar agua con bomba de calor incluso a pelo, es que los paneles estan tirados hoy día. En este caso hacen bien enfocandose donde si puede tener sentido, grandes instalaciones.

^ | v · Responder · Compartir



Sergio Diaz → gnomito · hace 2 días

No se porque tendría que ser mas caro, en principio debe ser mas barato que la suma de comprar un panel termico y un panel fotovoltaico.

1 ^ | v · Responder · Compartir



Christof Sappel → Sergio Diaz · hace 2 días

Hola Sergio,

Tienes razón ... pero cambio de tema ... ¿Cómo lograste entrar? Yo ya no lo logro :-)

<https://pasatealoelectrico...>

Saludos

^ | v · Responder · Compartir



Emilio · hace un día

Sería más rentable si en vez de instalar el sistema para particulares se hiciera por comunidades de vecinos, barrios, o instalaciones para abastecer villas, pueblos, etc.

1 ^ | v · Responder · Compartir



Christof Sappel → Emilio · hace un día

Exacto, y el mantenimiento más asequible por una empresa o una persona especializada local

^ | v | 1 · Responder · Compartir

Suscríbete

Añade Disqus a tu sitio web

Do Not Sell My Data

DISQUS

NUEVO
OPEL GRANDLAND
HÍBRIDO ENCHUFABLE

Descubrela



ForocochesEléctricos es el primer portal en español dedicado al mundo de las tecnologías de transporte sostenibles, y donde prestamos especial atención a las nuevas formas de movilidad. Coches eléctricos, motos eléctricas, puntos de recarga, pilas de combustible de hidrógeno...

[Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Política de cookies](#) | [Contacta](#) | [Ajustes de privacidad](#)

CATEGORÍAS

[Comparativas](#)
[Coches híbridos](#)
[Coches Eléctricos](#)
[Baterías](#)
[Ayudas y subvenciones](#)

GAMAS

[Tesla](#)
[BMW](#)
[Renault](#)
[Audi](#)
[Volkswagen](#)